

# 비정규직(연수연구원, 계약직연구(기능)원) 공개채용 직무기술서

## D1 [박사후 연수연구원] 해사안전·환경 연구

직 무	해사안전·환경 연구	
직무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 친환경 선박 사고 방제 기술 개발</li> <li>○ 해양쓰레기 모니터링/관리 기술 개발</li> <li>○ 해양 오염물질 분석/방제 기술 개발</li> </ul>	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사) ※ 연수연구원 분야는 2차 전형 시 발표평가 병행	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 박사
	전공	○ 해양(공)학, 지구과학, 기계공학, 환경공학, 조선공학, 전산학 등
기타요건	어학	○ 선행연구 습득, 연구결과 발표 등 외국어 논문/문서를 이해하고 작성할 수 있는 어학능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 친환경선박 연료 및 사고 관련 지식</li> <li>○ 화학물질 사고 영향범위 산정 지침에 관한 지식</li> <li>○ 해양쓰레기 관련 지식</li> <li>○ 해양(공)학 관련 지식</li> <li>○ 인공지능 및 기계학습에 대한 이해</li> <li>○ 데이터 가공·분석에 관한 지식</li> </ul>	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수치해석 S/W 활용 기술</li> <li>○ 통계 처리 관련 기술</li> <li>○ AI 관련 프로그래밍 기술</li> </ul>	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구목표를 성취하기 위한 창의적, 긍정적, 적극적 자세</li> <li>○ 공동 연구 수행에 필요한 동료와의 협조와 배려</li> <li>○ 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지</li> </ul>	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력, 유체역학 모델링능력	
참고사이트	○ 선박해양플랜트연구소 홈페이지( <a href="http://www.kriso.re.kr">www.kriso.re.kr</a> ), 국가직무능력표준 홈페이지( <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> )	

직 무	소나 표적 산란 신호 모델링 및 분석 기술 개발	
직무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 소나 표적 산란 신호 모델링 기술 개발</li> <li>○ 수중 음향 데이터 처리 및 분석</li> </ul>	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사) ※ 연수연구원 분야는 2차 전형 시 발표평가 병행	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 박사
	전공	○ 조선해양공학(선박해양공학), 기계공학, 물리학
기타요건	어학	○ 선행연구 습득, 연구결과 발표, 연구장비 매뉴얼 습득 등 외국어 논문/문서를 이해하고 작성할 수 있는 어학능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 소나 표적 산란 신호 모델링 기술 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 소나 표적의 음향 산란 현상 이해</li> <li>- 도파관 경계면 효과 이해</li> </ul> </li> <li>○ 소나 표적 산란 분석 기술 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 표적 산란 및 음향 전파 실험 설계</li> <li>- 실험 데이터 처리 기술</li> </ul> </li> </ul>	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 매트랩, 파이썬 등 과학기술 언어를 이용한 수치해석 기술 및 데이터 분석 기술</li> <li>○ 유한요소 해석 툴을 이용한 산란 신호 모델링 기술</li> </ul>	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감/당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성</li> <li>○ 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지</li> <li>○ 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력</li> </ul>	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력, 직업윤리, 역학 모델링능력	
참고사이트	○ 선박해양플랜트연구소 홈페이지( <a href="http://www.kriso.re.kr">www.kriso.re.kr</a> ), 국가직무능력표준 홈페이지( <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> )	

직 무	선박해양 과학기술정책	
직무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구개발성과 과학적 영향력 분석(논문·특허 중심의 서지분석) 및 경제성분석 등</li> <li>○ KRISO 핵심 연구 분야의 기술 사업화 방안 연구 등</li> <li>○ 선박해양분야 기술·산업·정책동향 조사 및 자료 작성</li> <li>○ 선박해양분야 기술정보지 『KRISO Technology Insight』 발간 업무</li> <li>○ 선박해양분야 산업·정책 동향지 『KRISO Brief』 발간 업무</li> <li>○ 세미나 및 포럼 운영·지원</li> </ul>	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사) ※ 연수연구원 분야는 2차 전형 시 발표평가 병행	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 박사
	전공	○ 선박해양정책, 과학기술정책, 기술경영(기술혁신융합학), 행정학/정책학, 산업공학 전공
기타요건	어학	○ 선행연구 습득, 연구결과 발표 등 외국어 논문/문서를 이해하고 작성할 수 있는 어학능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 과학기술정책 및 산업정책 이론</li> <li>○ 선박·해양 과학기술 및 산업구조 이해</li> <li>○ 정부발간 DB(통계, 정책, 주요 법안·제도·규제 등) 활용 능력</li> <li>○ 서지분석(Bibliometrics) 및 연구성과 분석 이론(연구진 협력 연구방법 개발)</li> </ul>	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정책 보고서, 논문 작성 등 학술·분석적 글쓰기·작성 능력</li> <li>○ 전문자료 조사 및 DB 활용 능력</li> <li>○ 커뮤니케이션 및 기획 지원 능력</li> </ul>	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구목표를 성취하기 위한 창의적, 긍정적, 적극적 자세</li> <li>○ 공동 연구 수행에 필요한 동료와의 협조와 배려</li> <li>○ 연구 윤리와 안전 규정의 준수</li> </ul>	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력, 역학 모델링능력	
참고사이트	○ 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr), 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr)	

## [석사후 연수연구원] SOV·해상드론습·함정DP를 위한 해양환경하중 CFD 기술 연구

<b>직무</b>	SOV·해상드론습·함정 DP를 위한 해양환경하중 CFD 기술 연구	
<b>직무 수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선박 및 해양구조물 파랑, 조류, 바람 하중 해석 및 분석</li> <li>○ DP 해석 기술 연구 및 KRISOFOAM 연동 연구</li> <li>○ KRISOFOAM 해양구조물 운동 해석 기술 개발</li> </ul>	
<b>전형방법</b>	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사) ※ 연수연구원 분야는 2차 전형 시 발표평가 병행	
<b>일반요건</b>	<b>연령</b>	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 61세 이하인 자
	<b>성별</b>	○ 무관
<b>교육요건</b>	<b>학력</b>	○ 석사
	<b>전공</b>	○ 선박해양공학, 기계공학, 항공학 관련 전공
<b>기타요건</b>	<b>어학</b>	○ 선행연구 습득, 연구결과 발표 등 외국어 논문/문서를 이해하고 작성할 수 있는 어학능력 필요
<b>필요지식</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 유체동역학 기본 지식</li> <li>○ 수치해석 및 CFD 지식</li> <li>○ 기본역학(물리 및 정역학) 지식</li> <li>○ 유체역학 기본 지식</li> </ul>	
<b>필요기술</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ CFD 해석 기술</li> <li>○ CFD 데이터 분석 및 후처리 기술</li> <li>○ 부유체 해양환경하중 해석 및 분석 기술</li> <li>○ 부유체 파랑하중, 조류하중, 바람하중 해석 기술</li> <li>○ CFD(오픈폼, STAR-CCM) 기술</li> </ul>	
<b>직무수행태도</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감/당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성</li> <li>○ 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지</li> <li>○ 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력</li> <li>○ 타 분야의 전문가와 원활한 협업 자세</li> <li>○ 연구 과정 및 결과에 대한 지속적인 모니터링 자세</li> </ul>	
<b>필요자격</b>	○ 해당사항 없음	
<b>직업기초능력</b>	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 정보 및 기술취득능력 등	
<b>참고사이트</b>	○ 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr), 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr)	

직무	액화수소 누출, 확산, 폭발 영향 분석 및 평가	
직무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선박 내 설치된 액화수소 저장탱크(화물, 연료)에서 발생 가능한 누출 시나리오 정의</li> <li>○ 액화수소 저장탱크에서 발생한 누출에 따른 선박 내 확산 및 폭발 영향 분석 기술 개발</li> <li>○ 국제해사기구 안전기준에 따른 액화수소 ERA(Explosion Risk Analysis) 위험성 평가 기술 개발</li> </ul>	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사) ※ 연수연구원 분야는 2차 전형 시 발표평가 병행	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 석사
	전공	○ 선박해양공학, 기계공학 관련 전공
기타요건	어학	○ 선행연구 습득, 연구결과 발표 등 외국어 논문/문서를 이해하고 작성할 수 있으며, 국제기구 안전기준 조사 분석에 어려움이 없는 어학능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 액화수소 물리화학적 특성에 대한 이해</li> <li>○ 액화수소 저장탱크 설계 관련 지식</li> <li>○ 국제해사기구(IMO) 액화수소 산적 운반선 임시지침 및 수소연료 추진선박 임시 안전기준 관련 지식</li> <li>○ 액상/기상 물질 누출에 따른 확산, 화재 및 폭발 지식</li> </ul>	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 상용 전산유체역학 해석 Tool 사용 기술</li> <li>○ CAD Tool 사용 기술</li> </ul>	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감/당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성</li> <li>○ 창의적 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지</li> <li>○ 국외기관과의 소통에 두려움이 없고 교류에 있어 적극적인 태도</li> </ul>	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 대인관계능력, 수리능력, 정보능력, 역학 모델링능력	
참고사이트	○ 선박해양플랜트연구소 홈페이지( <a href="http://www.kriso.re.kr">www.kriso.re.kr</a> ), 국가직무능력표준 홈페이지( <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> )	

직무	전파항법정보 감시 기술 개발 및 성능검증	
직무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전파항법신호 수신·감시를 위한 필드 시스템 운영</li> <li>○ 전파항법신호 측정치 분석 및 신호처리</li> <li>○ 전파항법신호 성능 감시 기법 개발 및 검증 등</li> </ul>	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사) ※ 연수연구원 분야는 2차 전형 시 발표평가 병행	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 석사
	전공	○ 전기·전자·전파·항법·통신·신호처리·인공지능(AI)·제어·컴퓨터공학 등 관련 전공
기타요건	어학	○ 선행연구 습득, 연구결과 발표, 연구장비/규격/표준/프로그램 매뉴얼 습득 등 외국어 논문/문서를 이해하고 작성할 수 있는 어학능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전파 신호 및 시스템에 대한 기초 지식</li> <li>○ 전파 항법 또는 통신 신호처리에 대한 기초 지식</li> <li>○ 항법 기술 및 시스템에 대한 기초 지식</li> </ul>	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전파 항법 또는 통신 신호 수신 및 처리 기술</li> <li>○ C/C++, MATLAB, 파이썬 등 프로그래밍 언어 활용 기초 기술</li> </ul>	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감/당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성</li> <li>○ 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지</li> <li>○ 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기계발을 하고자 하는 노력</li> </ul>	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력, 역학 모델링능력	
참고사이트	○ 선박해양플랜트연구소 홈페이지( <a href="http://www.kriso.re.kr">www.kriso.re.kr</a> ), 국가직무능력표준 홈페이지( <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> )	

직 무	극지운항선박 전산유체해석 및 성능해석 연구	
직무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 극지운항선박 특성을 반영한 추진, 소음, 캐비테이션 성능해석 연구</li> <li>○ 극지운항선박 수중방사소음 저감 기술 전산유체해석 기반 성능 해석 연구</li> </ul>	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 석사 이상
	전공	○ 공학계열(조선해양공학, 기계공학, 항공공학, 컴퓨터공학 등)
기타요건	어학	○ 선행연구 습득, 연구결과 발표 등 외국어 논문/문서를 이해하고 작성할 수 있는 어학능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선박 저항추진 이론에 대한 이해</li> <li>○ 유체역학 및 동역학 관련 기초 지식</li> <li>○ 신호처리 및 센서 등 장비관련 기초 지식</li> <li>○ 추진기 이론 및 수치해석 기법</li> <li>○ 전산유체역학 기반 성능해석 기술</li> </ul>	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 프로그래밍 언어 사용 기술</li> <li>○ 선박 및 추진기 수치해석 S/W 활용 기술</li> </ul>	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감/당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성</li> <li>○ 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지</li> <li>○ 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력</li> </ul>	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력, 역학 모델링능력 등	
참고사이트	○ 선박해양플랜트연구소 홈페이지( <a href="http://www.kriso.re.kr">www.kriso.re.kr</a> ), 국가직무능력표준 홈페이지( <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> )	

직 무	지능형 선박 자율운항시스템 통합 기술	
직무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자율운항시스템 및 선내 센서 데이터 처리 기술 개발</li> <li>○ 지능형 전동화 선박 대상 자율운항시스템 통합 지원</li> </ul>	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 학사 이상
	전공	○ 조선해양, 기계공학, 로봇공학, 메카트로닉스공학, 컴퓨터공학, 정보통신공학 등 관련 분야 전공
기타요건	어학	○ 선행연구 습득, 연구결과 발표, 연구장비 매뉴얼 습득 등에 요구되는 외국어 논문/문서를 이해하고 작성할 수 있는 어학능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자율운항시스템의 구성 및 운용에 대한 이해</li> <li>○ 선박의 항해장비 및 자율운항 센서의 데이터 구조 관련 기초 지식</li> <li>○ 선박의 유도, 항법, 제어 및 해상 실증시험 관련 기초 지식</li> <li>○ 데이터 처리·분석 및 시스템 통합 관련 기초 지식</li> </ul>	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자율운항시스템 연계 및 통합 운용 기술</li> <li>○ 선내 장비 인터페이스 구성 및 데이터 입출력 처리 기술</li> <li>○ 운항 데이터 수집·정제·분석 및 활용 기술</li> <li>○ C/C++, C#, 파이썬, R 등 프로그래밍 언어 사용 기술</li> </ul>	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감/당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성</li> <li>○ 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지</li> <li>○ 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력</li> <li>○ 조직 내 동료와의 협력적 협업 자세</li> </ul>	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 자원관리능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 직업윤리	
참고사이트	○ 선박해양플랜트연구소 홈페이지( <a href="http://www.kriso.re.kr">www.kriso.re.kr</a> ), 국가직무능력표준 홈페이지( <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> )	

직 무	자율운항선박 운항데이터 분석 및 AI 학습용 데이터셋 개발	
직무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자율운항선박의 이종 센서(GNSS·레이더·AIS·카메라 등) 데이터 시계열 정합 및 정제</li> <li>○ 자율운항선박 AI 모델 학습 특성을 반영한 메타데이터 체계 및 품질 평가 체계 수립을 통한 학습 데이터셋 개발</li> </ul>	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 석사 이상
	전공	○ 선박해양공학, 기계공학, 인공지능(AI) 관련 전공
기타요건	어학	○ 선행연구 습득, 연구결과 발표 등 외국어 논문/문서를 이해하고 작성할 수 있는 어학능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선박 유체역학 및 동역학 관련 기초 지식</li> <li>○ 인공지능 및 기계학습에 대한 이해</li> <li>○ 선박의 항해 장비에 대한 기초 지식과 계측 데이터 분석 및 처리에 대한 이해</li> </ul>	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ C/C++, C#, 파이썬, Matlab 등 프로그래밍 언어 사용 기술</li> <li>○ 실증 데이터 분석 및 후처리 기술</li> </ul>	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구목표를 성취하기 위한 창의적, 긍정적, 적극적 자세</li> <li>○ 공동 연구 수행에 필요한 동료와의 협조와 배려</li> <li>○ 연구 윤리와 안전 규정의 준수</li> </ul>	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력, 직업윤리, 역학 모델링능력	
참고사이트	○ 선박해양플랜트연구소 홈페이지( <a href="http://www.kriso.re.kr">www.kriso.re.kr</a> ), 국가직무능력표준 홈페이지( <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> )	

직 무	부유식 해상풍력 수치해석 및 모형시험 기술	
직무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부유식 해상풍력 장치의 유체성능 관련 수치해석 및 모형시험 기술 개발</li> <li>○ 부유식 해상풍력 장치 수치해석 및 모형시험 기술의 실시간 연동 기술 개발</li> <li>○ 부유식 해상풍력 모형시험 중 제어기법 연계 기술 개발</li> </ul>	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 석사 이상
	전공	○ 조선해양, 기계공학, 전기공학 등 관련 전공
기타요건	어학	○ 선행연구 습득, 연구결과 발표, 연구장비 매뉴얼 습득 등 외국어 논문/문서를 이해하고 작성할 수 있는 어학능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부유식 해상풍력의 제어기법 관련 기초 지식</li> <li>○ 부유식 해상풍력 수치해석 방법에 대한 기초 지식</li> <li>○ 부유체운동, 공력특성 등 유체역학 관련 기초 지식</li> <li>○ 계측센서, 신호처리 등 모형시험 관련 기초 지식</li> </ul>	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ C/C++, 매트랩, 포트란, 파이썬 프로그래밍 언어 사용 기술</li> <li>○ 부유식 해상풍력 해석 소프트웨어 사용 기술</li> </ul>	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구 목표를 달성하려는 의지와 책임감</li> <li>○ 당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성</li> <li>○ 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지</li> <li>○ 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력</li> </ul>	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력, 역학 모델링능력 등	
참고사이트	○ 선박해양플랜트연구소 홈페이지( <a href="http://www.kriso.re.kr">www.kriso.re.kr</a> ), 국가직무능력표준 홈페이지( <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> )	

직 무	해양 기상물리체계 기술	
직무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해저광물자원 탐사무인체계 원격 운용을 위한 수중상황 인식 기술</li> <li>○ 수중상황 데이터 계측 및 처리·판단·전송 기술</li> </ul>	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 석사 이상
	전공	○ 기계공학, 전자공학, 컴퓨터공학, 로봇공학, 자동차공학, 해양공학 관련 전공
기타요건	어학	○ 선행연구 습득, 연구결과 발표 등 외국어 논문/문서를 이해하고 작성할 수 있는 어학능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해저광물자원 탐사 및 개발 이해</li> <li>○ 수중이동체 및 무인체계 이해</li> <li>○ 수중이동체 및 무인체계 원격 운용 관련 지식</li> <li>○ 수중이동체 부착 센서 및 데이터 확보 관련 지식</li> <li>○ 수중상황 관련 데이터 처리 및 가시화 지식</li> </ul>	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 심해용 수중무인이동체 설계 기술</li> <li>○ 수중무인이동체 원격 운용 및 선상 지원시스템 기술</li> <li>○ 수중무인이동체 통신 기술</li> <li>○ 수중무인이동체 적용 센서 및 데이터 처리 분석 기술</li> </ul>	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연구목표를 달성하려는 의지와 책임감/당면한 문제와 장애를 극복하고자 하는 적극성</li> <li>○ 창의적인 마인드로 새로운 지식을 적용하고자 하는 의지</li> <li>○ 최신 기술 트렌드를 파악하고 자기개발을 하고자 하는 노력</li> </ul>	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력, 직업윤리, 역학 모델링능력	
참고사이트	○ 선박해양플랜트연구소 홈페이지( <a href="http://www.kriso.re.kr">www.kriso.re.kr</a> ), 국가직무능력표준 홈페이지( <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> )	

직무	선박해양운송체 성능해석/평가 기술	
직무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>AI 기반 선형·프로펠러 최적설계 결과의 시험 성능 평가를 위한 에너지 절감장치 및 추진기 고정도 모형 제작용 가공 장비 운용</li> <li>3축 CNC 밀링 머신 및 수치제어를 이용한 에너지 절감장치 및 프로펠러 모형 제작</li> </ul>	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 고졸 이상
	전공	○ 무관
기타요건	어학	○ 선행기술 습득, 연구장비 매뉴얼 습득을 위해 이해하고 작성할 수 있는 어학능력 우대
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>모형 제작 관련 CAD/CAM에 대한 경험 및 지식</li> <li>범용선반, 밀링 가공, MCT와 같은 가공장비에 대한 경험 및 지식</li> </ul>	
필요기술	○ 컴퓨터 수치제어 기술, 범용 가공 머신 활용 기술	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>연구시설/연구장비의 상태점검 및 시험 환경을 개선하려는 태도</li> <li>조직/연구원 간 협력 의지</li> <li>선행 기술을 습득하려는 적극적인 자세</li> <li>신기술을 도입하고 안정화시킬 수 있는 책임감 있는 자세</li> <li>시스템을 분류하고 체계화하여 정리할 수 있는 태도</li> </ul>	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 대인관계능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 수리능력, 정보능력 등	
참고사이트	○ 선박해양플랜트연구소 홈페이지( <a href="http://www.kriso.re.kr">www.kriso.re.kr</a> ), 국가직무능력표준 홈페이지( <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> )	

직무	해사데이터 정리·분석 및 민간 협력·멘토단 운영	
직무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해사데이터 정리 및 민간 지원 성과 분석</li> <li>○ 민간 기관 간 협력체계 및 기술활용 멘토단 구축·운영</li> </ul>	
전형방법	○ 1차 전형(서류심사) → 2차 전형(면접심사)	
일반요건	연령	○ 연구소 「인사규정」 제9조(직원의 정년)에 따라 61세 이하인 자
	성별	○ 무관
교육요건	학력	○ 고졸 이상
	전공	○ 무관
기타요건	어학	○ 해사 도메인 연구 습득, 연구결과 발표 등 외국어 논문/문서를 이해하고 작성할 수 있는 어학능력 필요
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국가연구개발사업 일반 규정, 지침 등에 대한 개괄적 이해 지식</li> <li>○ 연구개발계획서, 보고서, 연구노트 등의 연구 수행 관련 문서자료 특성 이해 지식</li> <li>○ 해사데이터의 이해 및 성과 분석을 위한 통계학 지식</li> </ul>	
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정부 부처 주력 사용 워드프로그램 운용 능력</li> <li>○ 해사데이터 · 성과 분석 및 기관 협의체 · 기술활용 멘토단 운영 성과 분석을 위한 통계 활용 기술</li> </ul>	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 다양한 이해당사자들의 소통을 원활히 하는 목표의식</li> <li>○ 주어진 문제를 완수하는 책임감</li> <li>○ 창의적이고 적극적인 마인드로 문제를 해결할 대안을 제시하는 자세</li> </ul>	
필요자격	○ 해당사항 없음	
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보능력, 직업윤리, 정보기기활용능력	
참고사이트	○ 선박해양플랜트연구소 홈페이지( <a href="http://www.kriso.re.kr">www.kriso.re.kr</a> ), 국가직무능력표준 홈페이지( <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> )	